

「行政院經濟建設委員會國土資訊系統推動小組

第五次委員會議」會議紀錄

壹、開會時間：98年12月17日（星期四）下午2時30分

貳、開會地點：本會610會議室（台北市寶慶路3號6樓）

參、主持人：蔡召集人勳雄

紀錄：王振玉

肆、出（列）席單位及人員：（詳簽到單）

伍、主席致詞：（略）

陸、報告案

一、國土資訊系統推動小組執行情形及組織調整報告。

報告單位：行政院經濟建設委員會都市及住宅發展處

報告內容：（略）

二、「行政院經濟建設委員會國土資訊系統推動小組第四次委員會議」決議案執行情形。

報告單位：行政院經濟建設委員會都市及住宅發展處

報告內容：（略）

三、「國土資訊系統建置計畫—災害防救應用推廣分組先期規劃」簡報。

報告單位：國家災害防救科技中心

報告內容：（略）

四、「交通旅遊應用推廣分組先期規劃」簡報。

報告單位：交通部觀光局

報告內容：（略）

柒、會議決議

一、本推動小組請黃副召集人定期召開工作會議，建立各單位圖資流通交流機制，並檢討各應用推廣分組作業情形。

二、國土資訊系統推動過程，各部會所負責範疇可能有所重複，需加以釐清彼此分工，未來推動小組主要工作為各項整合運用方面，以支援國家重大施政建設。

三、國內大型的預警系統仍需持續加強，國家災害防救科技中心

(以下簡稱災防中心)應列出整個災防系統建置所需項目，並於行政面、應用面與國土資訊系統各工作分組所產生圖資結合，以便於各類災害發生時發揮作用。

四、災防中心所提計畫應廣納各方意見，針對災前、災中、災後需求商請各部會協助，於明年汛期前能有初步成果，如有任何需求，亦可透過重建委員會及經建會進行協調。

五、交通部觀光資訊應用推廣計畫應納入與會委員意見，增加計畫範疇的深度及廣度，使整體架構更加完整，並可帶動國內觀光產業之發展。

捌、散會(下午5時00分)

附件：

與會人員發言要點：

一、曾委員清涼

- (一) 目前國內 5 米*5 米高程 DTM 資料已建置完成，惟災害發生時，國防安全限制使得資料無法提供。另由於災時天候視線不佳，建議除空照影像外，應建立雷達影像 (SAR) 資料。
- (二) 此次災害各單位所建許多圖資已有提供，但需求對象仍不清楚，資料分享的機制仍待建立。
- (三) 目前基本資料庫的圖資尚未建立完整，更新機制也未建立，應用分組應推出旗艦性的整合計畫，結合 NGIS 基本資料庫，以支援國家施政發展。
- (四) 建議國內利用光達 (LiDAR) 技術，全面重新拍攝航空攝影照片，另龐大投資建置的圖資，應進一步分享給各部會使用。
- (五) 災防中心計畫提出整合各部會航遙測圖資，建立整個災害指揮機制及整體性之長期規劃。惟為短期能發揮績效，建議儘速建立應急救災系統，並設計短期工作內容，分派各部會應負責工作進行模擬。
- (六) 交通部本次觀光應用推廣計畫較上次改善許多，本次建議仍應加強政府機關擔任監測違規及導遊管理之角色，另外可設計遊客遊覽或購物誘因，建立優質名產機制或推薦熱門行程。

二、台灣地理資訊中心 孫董事長志鴻

- (一) 國土資訊系統目前方向應先清查九大資料庫現有圖資，尚未發布提供者，於行政上協調儘速開放。
- (二) 有關災害預警方面，應建立即時監測系統及無線感測網，以提升國家級產業發展策略。
- (三) 本案災防計畫 p.24 系統規劃方面，經費六百萬可能稍嫌不足，應調高為二至三千萬，以建置符合需求的應用系統。

三、周委員天穎

- (一) 國土資訊系統推展過程，各單位資料流通提供時，遭遇

到問題非僅有技術面，亦應注意行政面等其他問題，可能因單位權責和資料精確度問題而沒意願釋出。

- (二) 建議各單位編列預算時，以人民權益及防災急迫性為優先，一次大規模編列所需預算。
- (三) 災防中心計畫的短期規劃協調部分，建議先進行資料需求調查，成立應急救災系統，災防中心整合行政和系統兩方面進行指揮。
- (四) 交通部觀光資訊推廣方面，二維條碼及 RFID 技術應用已較完整，且民間旅遊雜誌、網站資訊等亦已相當豐富，建議規劃時應將政府和民間明確分工，釐清政府扮演的角色，制定統一標準和方法，以加速輔助民間產業。
- (五) 政府須確認提升觀光的目標，針對團體旅客或自助旅行者的需求會有不同，分別規劃適宜之相關服務。

四、內政部資訊中心 沈主任金祥

- (一) 縣市地方政府已獲補助建置圖資部分，由於後續維護更新經費所需甚鉅，使資料庫無法持續推動，未來應思考改進解決之道。
- (二) 查交通部觀光計畫已納入 ITS 技術，惟 p.36 有關未來規劃，建議加入鼓勵民間產業，提供增值服務及相關應用產品開發，以提升整個觀光產業產值。

五、國家災害防救科技中心 陳主任亮全

- (一) 本中心將災害應變視為短期重要目標，目前已進行各階段災防需求調查，利用目前九大資料庫運作機制，期兩年內完成整合模式。
- (二) 有關河川上游到下游的監測情形，北部淡水河可順利進行，但中南部地貌改變較困難，另基本資料的重建希望透過 SAR 衛星來建置。
- (三) 本案計畫所編制的經費屬系統運作經費，有關圖資建置的經費，仍應由各部會分別編列建置。

六、黃副召集人 萬翔

- (一) 災防中心計畫需加強災前、災中、災後時程安排，並於平時就要先規劃災害因應流程，以及災中能即時提供決策者資料，並長期利用各模式規劃災害應變方式，希望

定期將成果提報本小組工作會議。

- (二) 交通部觀光局計畫，有關各工作的作業要點及時程可再加強進行。有關軟硬體規劃方面，應結合各項服務、虛擬導遊、應用查詢系統，提供旅客時間、經費、目的之規劃，以整合國內觀光及服務資源。

七、交通部 祁司長文中

- (一) 觀光局將各單位觀光資料彙整，包括 GIS、GPS 相關應用，至於二維條碼技術應用部分是否為最適合，會持續進行研究。
- (二) 針對交通部的計畫，部內希望三個月後提出本計畫具體的工作項目及推動計畫，邀請相關學者討論，由於目前各項使用技術皆已純熟，惟尚缺整合運用之機制。